

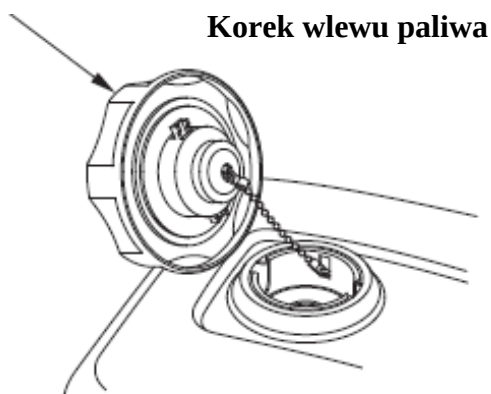
Zadania obsługowe

Przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym klasa III

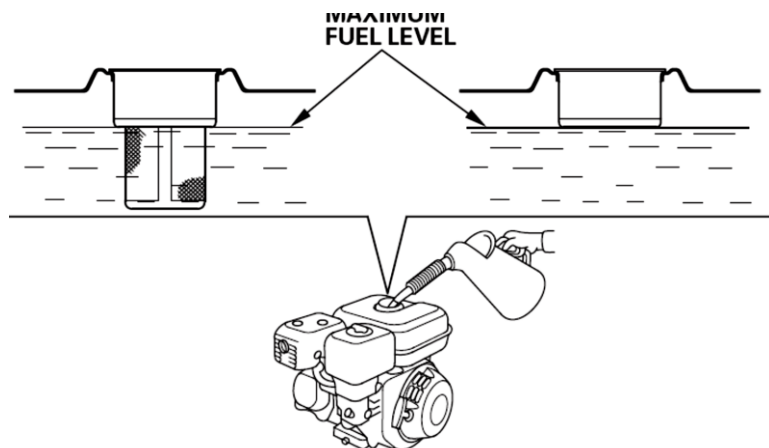
UWAGA: przed przeprowadzeniem prac konserwacyjnych należy zawsze wyłączyć urządzenie. *Najlepszym sposobem wyłączenia silnika dwusuwowego jest ściągnięcie korpusu z świecy zapłonowej.*

1. Proszę omówić zasady bezpiecznego tankowania maszyny.

Paliwo jest substancją łatwopalną. W trakcie tankowania nie wolno palić tytoniu, należy pozostawać z dala od źródeł otwartego ognia. Przed napełnieniem zbiornika należy wyłączyć silnik i ustawić urządzenie na równej powierzchni w dobrze wentylowanym miejscu. Jeśli silnik dopiero co pracował, najpierw czekamy aż ostygnie. Odkręcamy korek wlewu paliwa i sprawdzamy jego poziom. Uzupełniamy paliwo, jeśli jego poziom jest zbyt niski. Zawsze stosujemy paliwo zalecane przez producenta. Napełniamy zbiornik do krawędzi wyznaczającej maksymalny poziom paliwa. Nie wolno przepełniać zbiornika. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie rozlać paliwa. Rozlane paliwo stanowi nie tylko zagrożenie pożarowe, powoduje również degradację środowiska naturalnego. Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć. Po zatankowaniu należy mocno dokręcić korek zbiornika paliwa.



Maksymalny poziom paliwa

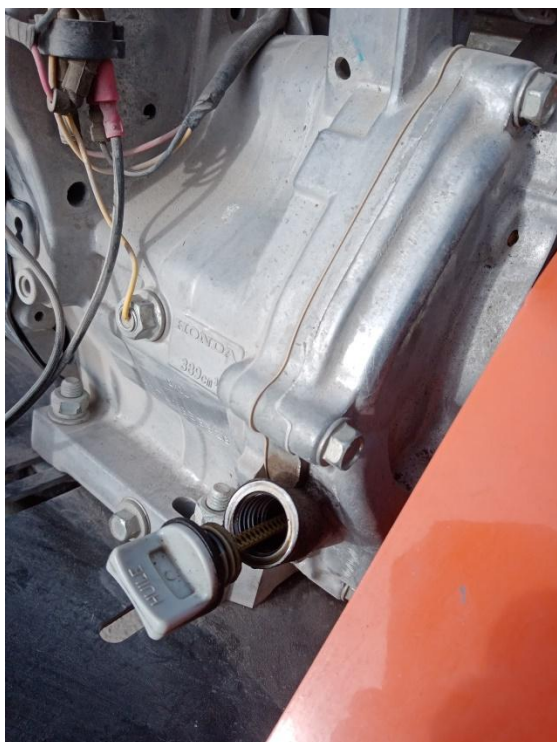


2. Proszę wykonać przegląd codzienny przed przystąpieniem do pracy przecinarką do nawierzchni dróg.

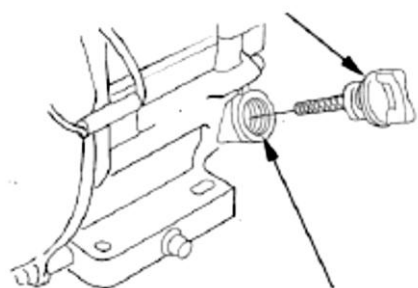
Przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny urządzenia. Przecinarkę ustawiamy na równej poziomej powierzchni. Podczas obsługi codziennej urządzenie musi być wyłączone, a silnik zimny. Sprawdzamy stan techniczny osłon, zabezpieczeń, połączeń rozłącznych i nierozłącznych, filtra powietrza, układu chłodzenia oraz instalacji elektrycznej zapłonu. Należy upewnić się, że zbiornik paliwa i zbiornik na wodę są pełne, bądź urządzenie zostało podłączone do źródła wody. Przed uruchomieniem urządzenia sprawdzamy poziom oleju w silniku. W razie potrzeby uzupełniamy olej zgodnie z zaleceniami producenta. Należy sprawdzić stan techniczny tarczy i czy jest poprawnie zamocowana.

Uszkodzone lub mocno zużyte tarcze stwarzają zagrożenie i muszą być wymienione.

Wolno stosować tarcze zalecane przez producenta w zależności od rodzaju obrabianego materiału do cięcia na sucho lub na mokro.

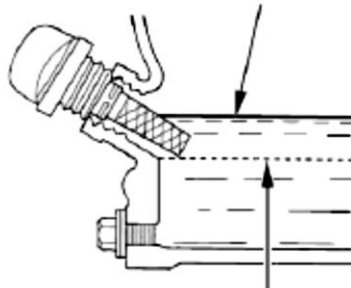


KOREK WLEWU OLEJU / MIARKA



SZYJKA WLEWU OLEJU
(dolna krawędź)

GÓRNY LIMIT

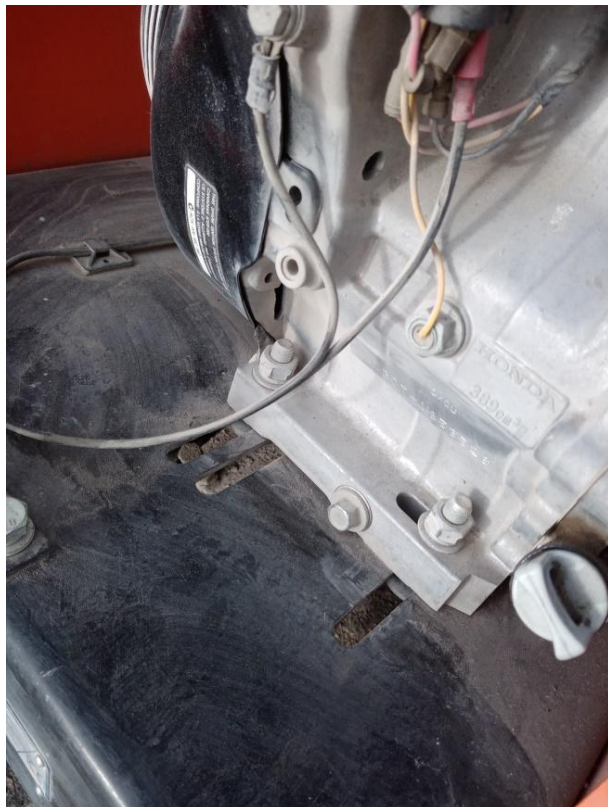


DOLNY LIMIT



3. Proszę wykonać pełną obsługę przekładni pasowej przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym.

Przecinarkę ustawiamy na podłożu równym i poziomym, silnik urządzenia wyłączony. Aby sprawdzić stan techniczny przekładni należy zdjąć osłonę pasów odkręcając śruby mocujące. Po zdjęciu osłony sprawdzamy czy pasy nie są zużyte i czy są dobrze napięte. Po przyłożeniu siły 60 N pasek powinien ugiąć się 10 mm (w instrukcji obsługi str. 19). W celu regulacji napięcia pasów napędowych należy poluzować śruby mocujące silnik i przesunąć silnik do uzyskania właściwego napięcia pasków. Aby wymienić pasy należy przesunąć silnik maksymalnie do przodu. Przed dokręceniem śrub mocujących należy sprawdzić ułożenie kół pasowych. Po wykonaniu obsługi przekładni pasowej przykręcamy osłonę przekładni.



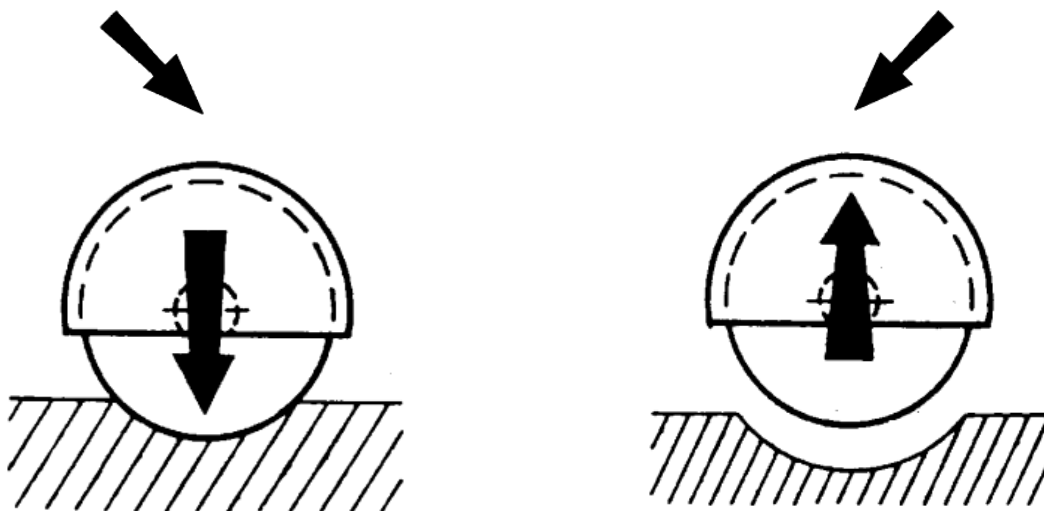
4. Proszę sprawdzić stan i działanie układu chłodzenia tarczy.

W skład systemu chłodzenia wodą wchodzi 20-litrowy zbiornik, zawory oraz dwie dysze umieszczone na osłonie tarczy zapewniające przepływ odpowiedniej ilości wody po obu stronach krawędzi tnącej. System można również podłączyć bezpośrednio do źródła wody wodociągowej. Należy sprawdzić czy zbiornik wody jest napełniony czystą wodą. Otwieramy zawór na osłonie tarczy (proszę zwrócić uwagę, aby dźwignia zaworu była skierowana zgodnie z ruchem przepływu wody). Należy upewnić się, że woda przepływa swobodnie w instalacji i dostarczana jest w wystarczającej ilości do obu stron tarczy, gdyż niewystarczająca ilość wody może spowodować przedwczesną awarię diamentowej tarczy lub nadmierne wydzielanie pyłu. W razie konieczności wyregulować przepływ wody za pomocą zaworu umieszczonego na osłonie tarczy. W przypadku mrozu usunąć wodę z systemu chłodzenia wodą.



5. Proszę sprawdzić stan działania regulacji głębokości cięcia przecinarki.

Ręcznie napędzana korba umożliwia dostosowanie głębokości cięcia. W zależności od kierunku obrotu korby tarczę można unosić lub opuszczać. Wskaźnik głębokości cięcia umożliwia operatorowi precyzyjne dostosowanie głębokości, na jakiej prowadzone jest cięcie. W celu sprawdzenia działania układu regulacji głębokości cięcia należy pokręcić korbą zgodnie z piktogramem umieszczonym na urządzeniu. Każdy pełen obrót pokrętła obniża lub unosi tarczę o 10 mm.



Obrót korby we wskazanym kierunku obniża lub unosi tarczę tnącą.



6. Proszę sprawdzić stan techniczny tarczy tnącej. Kiedy tarcza tnąca nadaje się do wymiany.

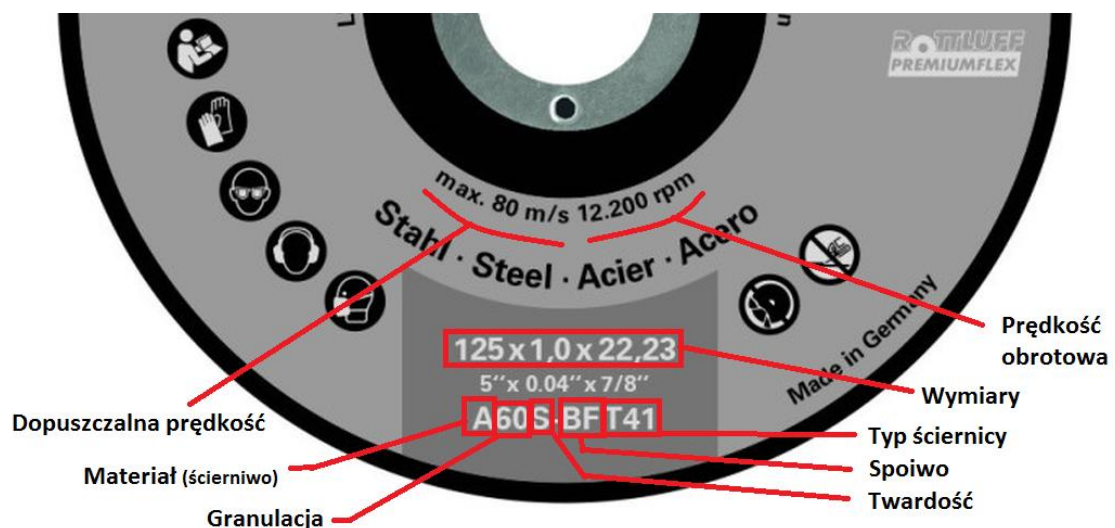
Przed sprawdzeniem stanu technicznego tarczy należy wyłączyć urządzenie i zamknąć przepływ wody w układzie chłodzenia tarczy.

W przecinarku CS 401 P13 można stosować wyłącznie tarcze o maksymalnej średnicy 450 mm. Stan tarczy określamy na podstawie oględzin i próby „dźwięku”. Należy zwrócić uwagę czy tarcza jest zamontowana zgodnie z kierunkiem obrotów zaznaczonym na osłonie przecinarki. Uszkodzoną tarczę należy ze względów bezpieczeństwa bezwzględnie wymienić.

Przykładowe uszkodzenia tarczy: wyłamanie zęba tarczy, pęknięcie tarczy, skrzywienie tarczy, wykruszenie segmentów diamentowych.

Wybierając tarczę tnącą należy uwzględnić jej maksymalną dozwoloną prędkość obrotową w odniesieniu do maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej urządzenia.

UWAGA! Średnica otworu tarczy musi dokładnie odpowiadać średnicy wału tarczy. Pęknięty lub uszkodzony otwór stanowi zagrożenie dla operatora i urządzenia.



7. Proszę wskazać w instrukcji obsługi i eksploatacji informację dotyczącą pojemności zbiornika paliwa oraz podać jaki rodzaj paliwa jest właściwy dla wskazanej maszyny lub urządzenia.

W przecinarce CS 401 P13 zastosowano silnik HONDA GX 390, który jest przystosowany do zasilania benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 95.

Można stosować benzynę bezołowiową zawierającą nie więcej niż 10% etanolu (E10) lub 5% metanolu objętościowo. Dodatkowo, przy stosowaniu metanolu należy również dodawać składniki opóźniające korozję. Zastosowanie paliwa o większej niż wskazana zawartości etanolu lub metanolu spowoduje utrudnienia przy uruchamianiu i pracy. Może ponadto spowodować uszkodzenia metalowych, gumowych lub plastikowych elementów systemu paliwowego. Pojemność zbiornika paliwa wynosi **6,1 L** (Instrukcja silnika HONDA GX 390 str. 7 i 17.)



Długość x Szerokość x Wysokość		380 x 450 x 447 mm
Sucha masa (ciężar)		31,5 kg
Typ silnika		4-suwowy, górnozaworowy, jednocyldrowy
Pojemność skokowa [Średnica x Skok]	GX340	337 cm ³ [82,0 x 64,0 mm]
	GX390	389 cm ³ [88,0 x 64,0 mm]
Moc Net (SAE J1349*)	GX340	7,1 kW (9,7 KM) / 3600 obr/min
	GX390	8,2 kW (11,1 KM) / 3600 obr/min
Max. moment obrotowy Net (SAE J1349*)	GX340	22,1 Nm (2,25 kgfm) / 2500 obr/min
	GX390	25,1 Nm (2,56 kgfm) / 2500 obr/min
Ilość oleju silnikowego		1,1 L
Pojemność zbiornika paliwa		6,1 L
Układ chłodzenia		Wymuszony obieg powietrza
System zapłonu		Tranzystorowo magnetyczny
Kierunek obrotu wału odbioru mocy		Przeciwny do ruchu wskazówek zegara

8. Proszę przeprowadzić kontrolę kompletności obowiązkowego wyposażenia maszyny lub urządzenia pod kątem bezpieczeństwa pracy i obsługi. Kontrola przed podjęciem pracy w ramach obsługi technicznej codziennej.

W ramach obsługi codziennej sprawdzamy wyposażenie przecinarki odpowiadające za bezpieczeństwo w czasie pracy i obsługi. Zwracamy uwagę na stan osłony tarczy tnącej i przekładni pasowej oraz stan uchwytu z wbudowanym tłumikiem ograniczającym poziom wibracji. Sprawdzamy działanie wyłącznika bezpieczeństwa. Przecinarki mogą być wyposażone w układ wyłączania silnika spalinowego w przypadku podniesienia osłony tarczy. Jeżeli osłona jest podniesiona, silnika nie da się uruchomić. Sprawdzamy czy na przecinarce znajduje się komplet piktogramów informujących o zagrożeniach i zasadach obsługi urządzenia.



9. Proszę omówić znaczenie trzech dowolnie wybranych piktogramów umieszczonych na maszynie lub urządzeniu lub wskazanych w instrukcji obsługi i eksploatacji.



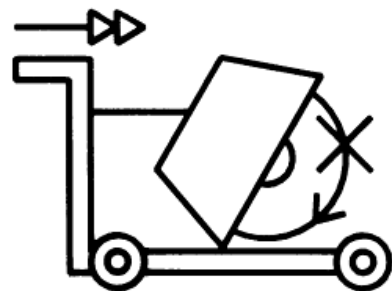
Proszę zapoznać się z instrukcją obsługi



Uwaga: ryzyko przecięcia



Wyłącznik awaryjny



Nie przesuwaj urządzenia z obracającą się tarczą

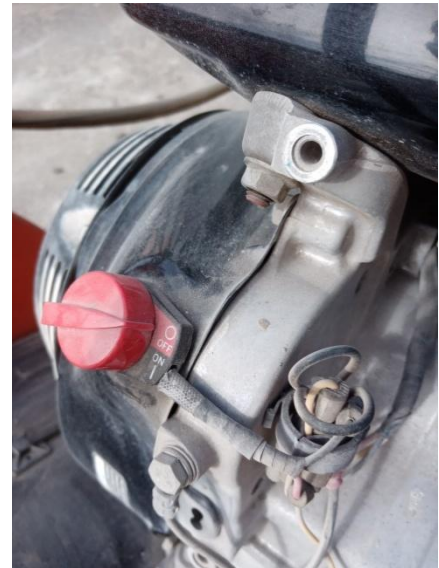
10. Proszę sprawdzić poprawność działania wyłącznika awaryjnego. W przypadku przecinarki, która nie jest w taki wyłącznik wyposażona, proszę omówić najszybszy sposób wyłączenia przecinarki, na której jest przeprowadzany egzamin.

Silnik Honda GX390 jest połączony z wyłącznikiem awaryjnym umieszczonym z tyłu przecinarki, co pozwala natychmiast wyłączyć urządzenie w przypadku zagrożenia. W tym celu należy przestawić wyłącznik w pozycję OFF.

Aby wyłączyć silnik w inny sposób należy przesunąć dźwignię przepustnicy maksymalnie w prawo, a następnie przekręcić włącznik zapłonu silnika do pozycji OFF.



Wyłącznik awaryjny



Wyłącznik zapłonu

