

Zadania technologiczne - przecinarki do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym.

UWAGA! Na egzaminie praktycznym proszę pamiętać o następujących zasadach:

- Należy nosić przepisową odzież roboczą i stosować środki ochrony indywidualnej: buty z podnoskami, kask, okulary ochronne, ochronniki słuchu oraz rękawice ochronne. Podczas cięcia na sucho używamy maski przeciwpyłowej.



- Miejsce pracy powinno być uprzątnięte ze wszystkiego, co mogłoby utrudniać pracę lub przemieszczanie maszyny. Nikt poza kandydatem na operatora nie może znajdować się w strefie pracy.
- Przed uruchomieniem urządzenia należy upewnić się, że tarcza znajduje się w pozycji uniesionej.

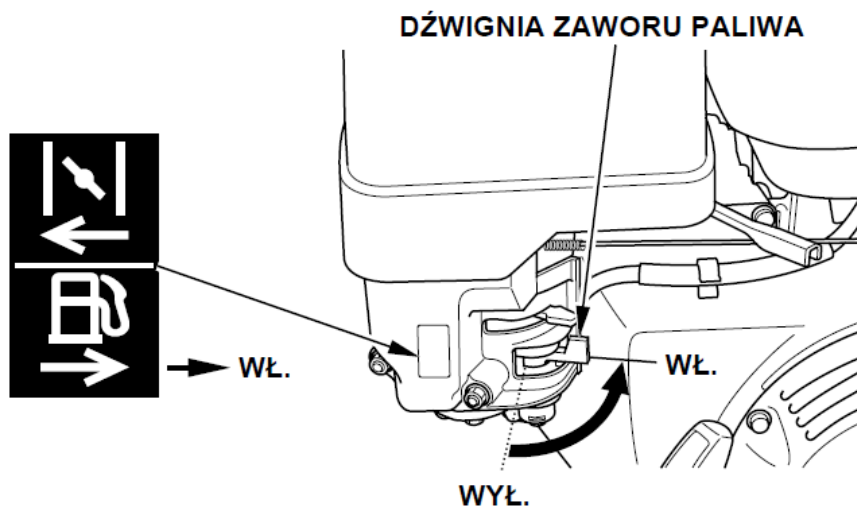


Tarcza tnąca i koło podporowe.

- Należy uruchomić silnik zgodnie z instrukcją obsługi silnika. Jeżeli silnik spalinowy nie daje się uruchomić trzeba sprawdzić: pozycję wyłącznika zapłonu i wyłącznika awaryjnego „STOP” oraz czy zawór zbiornika paliwa jest otwarty.



Wyłącznika awaryjnego „STOP”.



Zawór zbiornika paliwa.

- Po uruchomieniu silnika otwieramy zawór na osłonie tarczy, zawór przy zbiorniku na wodę powinien być również otwarty. Proszę zwrócić uwagę, aby dźwignia zaworu była skierowana zgodnie z ruchem przepływu wody. Należy upewnić się, że woda dostarczana jest w wystarczającej ilości do obu stron tarczy. W razie konieczności należy wyregulować przepływ wody za pomocą zaworu na osłonie tarczy. Podczas cięcia tarcza tnąca powinna być schładzana wodą w sposób ciągły.

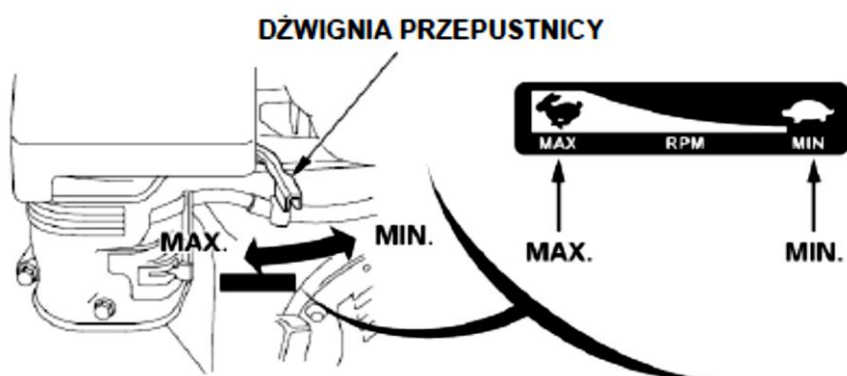


Zaworu na osłonie tarczy.



Zawór przy zbiorniku na wodę.

- Przed przystąpieniem do cięcia, dźwignią przepustnicy zwiększamy obroty silnika. Nie należy pracować przecinarką do nawierzchni dróg w pozycji gazu rozruchowego.



Dźwignia przepustnicy.

- Zgodnie z zaleceniami egzaminatora, regulujemy głębokość cięcia. W zależności od kierunku obrotu korby tarczę można unosić lub opuszczać. Wskaźnik głębokości cięcia umożliwia precyzyjne dostosowanie głębokości cięcia. Każdy pełen obrót pokrętki obniża lub unosi tarczę o 10 mm.



Korba do regulacji głębokości cięcia.



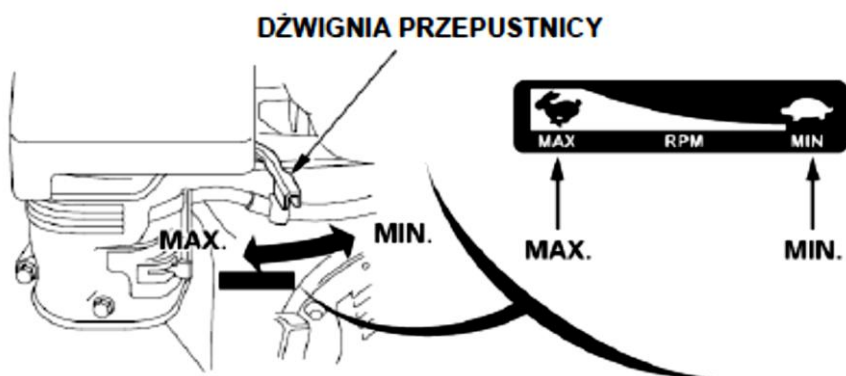
Wskaźnik głębokości cięcia.

- Po osiągnięciu wymaganej głębokości cięcia należy przesuwac urządzenie do przodu stosując delikatny i stały nacisk. Koło podporowe musi w procesie cięcia ciągle być oparte o podłoże, a prędkość posuwu należy dostosować do rodzaj przecinanego materiału oraz głębokości cięcia. Należy ciąć tylko w linii prostej ponieważ występuje niebezpieczeństwo uszkodzenia tarczy tnącej oraz niekontrolowanego ruchu maszyny wywołanego zmianą kierunku cięcia. Głębsze cięcie wykonujemy w kilku przejściach. Stanowisko operatora przecinarki znajduje się za uchwytami przecinarki. Nie dopuszcza się przebywania operatora podczas cięcia w innym miejscu (np. z przodu lub z boku przecinarki). Należy zachować ostrożność podczas wykonywania zadania egzaminacyjnego. Kandydat na operatora musi być świadomy zagrożeń wynikających z kontaktu z obracającą się tarczą.

Uwaga: ryzyko przecięcia.



- Po zakończeniu cięcia należy unieść tarczę ponad szczelinę cięcia przekręcając korbę regulacyjną w lewo. W następnej kolejności zmniejszamy obroty silnika dźwignią przepustnicy, odcinamy dopływ wody i wyłączamy silnik. Nie należy zatrzymywać silnika z pełnego gazu.



Dźwignia przepustnicy.



Wyłącznik zapłonu.

1. Proszę wykonać przecinarką do nawierzchni dróg o napędzie spalinowym przecięcie przygotowanej nawierzchni - dwóch linii przecinających się o długości około 0,5 [m].

W trakcie egzaminu postępujemy zgodnie z zasadami opisanymi wcześniej. Wykonujemy dwa cięcia nawierzchni na odcinku około 0,5 m o głębokości wcześniej ustalonej z egzaminatorem. Po wykonaniu pierwszego cięcia unosimy tarczę tnącą i zmniejszamy obroty silnika. Następnie przestawiamy urządzenie tak, aby wykonać drugie cięcie pod dowolnym kątem do pierwszego cięcia. Przed wykonaniem drugiego cięcia zwiększamy obroty silnika i regulujemy właściwą głębokość cięcia. Po zakończeniu zadania należy unieść tarczę ponad szczelinę cięcia przekręcając korbę w lewo. Następnie zmniejszamy obroty silnika, odcinamy dopływ wody i wyłączamy silnik. Nie wolno zatrzymywać silnika z pełnego gazu.



2. Proszę wykonać przecinarką do nawierzchni dróg cięcie dylatacyjne nawierzchni o długości 1 [m].

W trakcie egzaminu postępujemy zgodnie z zasadami opisanymi wcześniej. Wykonujemy jedno cięcie nawierzchni na odcinku około 0,5 m o głębokości wcześniej ustalonej z egzaminatorem. Po zakończeniu zadania należy unieść tarczę ponad szczelinę cięcia przekręcając korbę w lewo. Następnie zmniejszamy obroty silnika, odcinamy dopływ wody i wyłączamy silnik. Nie wolno zatrzymywać silnika z pełnego gazu.

ZAPAMIĘTAJ!

Najczęstsze przyczyny nie zaliczenia zadania egzaminacyjnego to:

- nie rozróżnianie podstawowych pojęć potrzebnych do prawidłowego wykonania zadania egzaminacyjnego (np. cięcie dylatacyjne),
- nie korzystanie z środków ochrony indywidualnej podczas wykonywania zadania egzaminacyjnego (np.: brak osłony twarzy, brak ochronników słuchu, brak rękawic),
- nie prawidłowy sposób uruchamiania przecinarki do nawierzchni dróg (np. tarcza tnąca oparta o podłoże),
- praca przecinarką do nawierzchni dróg w pozycji gazu rozruchowego,
- nie dostosowanie prędkości posuwu do rodzaju materiału i głębokości cięcia,
- wykonywanie cięcia z uniesioną osłoną tarczy,
- wykonywanie cięcia w innym kierunku niż linia prosta,
- wykonywanie cięcia przy zamkniętym zaworze wody,
- przebywanie kandydata na operatora w trakcie cięcia w niewłaściwym miejscu (np. z przodu lub z boku przecinarki).
- stworzenie bezpośredniego zagrożenia dla siebie lub innych uczestników egzaminu.

